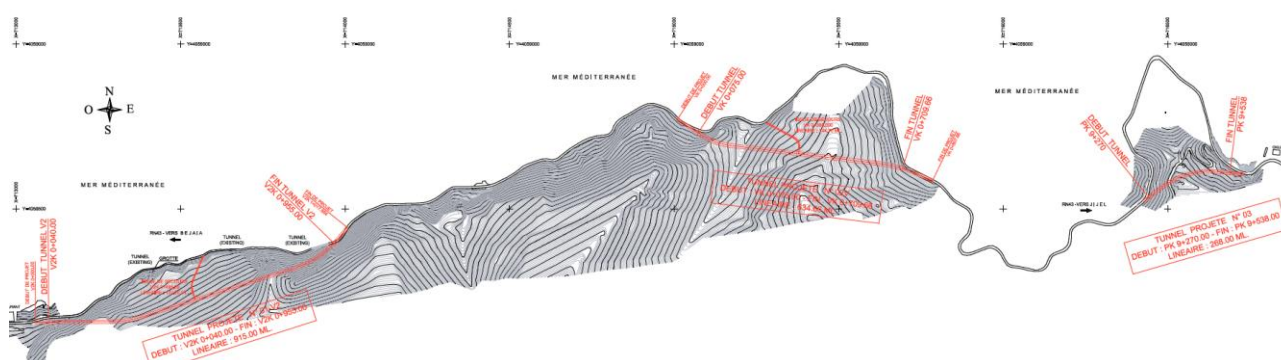


| | |
|-------------------------|--|
| Projekt | Algerien, Bejaia RN43 - 3 Straßentunnel |
| Auftraggeber | Ausführende Baufirma, Özgün Sirketler grubu (TR) |
| Tätigkeit | 2009 Variantenstudie, Ausführungsplanung |
| Gesamtkosten | € ~20 Mio. |
| Technische Daten | Länge: T01 = 915 m, Fluchtstollen 140 m T02 = 635 m, Fluchtstollen 145 m T03 = 270 m |



Zusammenfassung

Für die touristische Erschließung der algerischen Küste wird die Nationalstraße RN43 modernisiert. Dazu sind umfangreiche Verbreiterungsmaßnahmen über die gesamte Strecke sowie 3 kurze zweispurige Tunnel geplant.

Die Straße verläuft gänzlich an einer Steilküste entlang mit teilweise senkrechten bzw. überhängenden Einschnitten. Das Projektgebiet liegt in massigen Kalken mit zahlreichen Karsterscheinungen. Entlang der Bestandsstraße gibt es Bereiche mit Blockbrekzien. Gegen Ende des Projektgebietes treten verfaltete Ton- und Schluffsteine auf.

Für die ersten 2 Tunnel wurden Variantenstudien erstellt, da die Portale in geologisch ungünstigen Hangschuttbrekzien zu liegen kämen. Im Zuge dieser Studien wurden auch die Linienführungen optimiert.