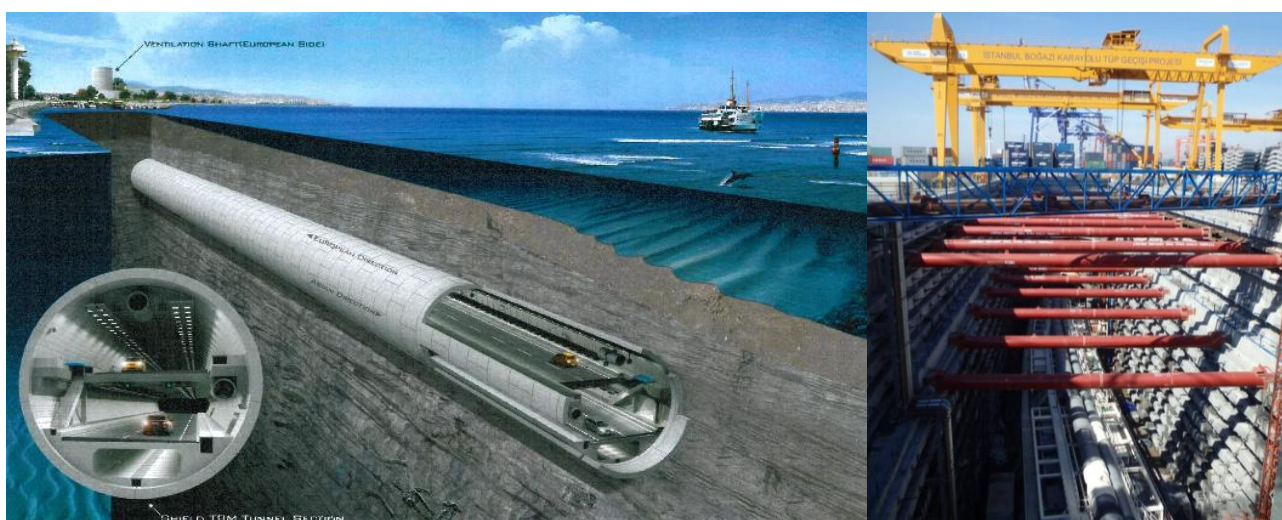


<b>Projekt</b>	<b>Istanbul Strait Road Crossing</b>
<b>Auftraggeber</b>	YMSK Consortium & Parsons Brinckerhoff
<b>Tätigkeit</b>	2010-2014 Planung
<b>Gesamtkosten</b>	€ 800 Mio.
<b>Technische Daten</b>	Straßentunnel Gesamtlänge: 5 km



## Zusammenfassung

Der Straßentunnel, der teilweise doppelstöckig unter dem Bosphorus verläuft, soll mit einer Länge von ca. 5 km die europäische und asiatische Seite Istanbuls verbinden.

Gegenstand des Projekts ist die Detailplanung für 1,9km NATM und 300 m offene Bauweise, sowie das Anfahrbauwerk "Asian Transition Box " (ATB) für die TBM mit 12m Durchmesser. Die Baugrube für die ATB stellte aufgrund Ihrer beeindruckenden Ausmaße (Tiefe ca. 40m, Breite ca. 40-70 m, Länge ca. und ihrer Lage neben dem Bosphorus besondere Anforderungen an Planung und Ausführung.

Geologie: tektonisch stark beanspruchte Sand-, Schluff-, und Tonsteine sowie künstliche Auffüllungen und marine Ablagerungen.