

| | |
|-------------------------|---|
| Projekt | Standseilbahn Istanbul Kabataş-Taksim |
| Auftraggeber | Yapi Merkezi + Gravena (Doppelmayr) |
| Tätigkeit | 2003-2005 Ausführungsplanung |
| Gesamtkosten | € 45 Mio. |
| Technische Daten | Gesamtlänge 640 m, Höhenunterschied 75 m, max. Steigung 22% |



Zusammenfassung

In der Neustadt von Istanbul verbindet diese unterirdische Standseilbahn die Schiffstation „Kabataş“ am Bosphorus mit der Bergstation „Taksim“ mit Anbindung an die Metro.

Die Tunnelröhre besteht aus einer:

- eingleisigen Strecke mit 300 m Länge und 33 m² Ausbruch,
- zweigleisigen Strecke mit 200 m Länge und 64 m² Ausbruch,
- Stationsröhre „Taksim“ mit 55 m Länge und 138 m² Ausbruch
- und einer offenen Bauweise mit 85 m Länge.

Der Untergrund besteht aus tektonisch stark beanspruchten Ton-, Sand- und Schluftsteinen. Im Bereich der Stationsröhre beträgt die Überlagerung 8 m. Die übrige Strecke unter Bebauung weist eine Überlagerungshöhe von 12-40 m auf.