

<b>Projekt</b>	Breitenseer Tunnel - Österreichische Bundesbahn
<b>Auftraggeber</b>	ÖBB, Bundesbahndirektion Wien
<b>Tätigkeit</b>	1983 - Ausschreibungs- und Ausführungsplanung, Bauüberwachung, Beratung
<b>Gesamtkosten</b>	€ 1,1 Mio.
<b>Technische Daten</b>	Aufweitung und Sanierung eines bestehenden Eisenbahntunnels



## Zusammenfassung

Das bestehende Bauwerk der Vorortelinie befindet sich zwischen den Bahnhöfen Penzing und Heiligenstadt. Im Zuge der Modernisierung dieser Bahnlinie war eine bereichsweise Aufweitung des etwa 100-jährigen Tunnels durchzuführen. Gesichert durch eine Hilfsunterstützung wurde das bestehende Sandsteinmauerwerk abschnittsweise abgeschrämt und durch ein Spritzbetongewölbe ersetzt.