

| Jahr / Land | Titel | Autoren |
|--------------------|---|---|
| 2016 Österreich | Tunnelkette Granitztal – Stand der Arbeiten für das zweitlängste tunnelsystem an der Koralmbahn. In: Geomechanics and Tunnelling 2016, Heft 5, vol. 9, S. 416-427 | J. Bauer B. Kohlböck B. Moritz G. Zwitter |
| 2016 Österreich | Der Semmering-Basistunnel: Von der geotechnischen Prognose zur tunnelbautechnischen Rahmenplanung. In: Geomechanik und Tunnelbau 2016 Heft 5, Vol. 9 S. 382- 390 | O. Wagner G. Gobiet H. Druckfeuchter |
| 2016 Österreich | Istanbul Strait Road Tube Crossing: Design of NATM Tunnels and Asian Transit Box Excavation. In: Geomechanics and Tunnelling 2016, vol. 9, no. 4, S. 338-344 | B. Kohlböck O. Koc T. Ayten |
| 2016 Österreich | Erfahrungen über den Einsatz der Vollschnittmaschinen und die projektspezifischen Herausforderungen am Beispiel Koralmtunnel, Baulos KAT2. Vortrag an der Montanuniversität Leoben 13.09.2016 | H. Posch H. Wagner |
| 2016 online | Design and construction of Fisher Street crossover cavern an Crossrail contract C300/C410, London. In: http://www.icevirtuallibrary.com/doi/full/10.1680/cpid.61293.029 | A. St. John W. Weinmar D. Fornelli D. McGirr |
| 2016 Türkei | Methodology of the geotechnical design of the 27.3 km long Semmering Base Tunnel, Austria. In: Proceedings of the 2016 ISRM Int. Syposium, Eurock 2016; 29.08.-31.08.2016 Kappadocia, Turkey, p. 771-778 | Z. Ekici T. Schachinger K.O. Wagner G. Atzl |
| 2016 Türkei | Deep shaft excavation – geotechnical monitoring and back analysis. In: Proceedings of the 2016 ISRM Int. Syposium, Eurock 2016; 29.08.-31.08.2016 Kappadocia, Turkey, p. 1255-1260 | A. Poisel T. Schachinger K.O. Wagner R. Wahlen A. Steindorfer |
| 2015 Österreich | Verantwortungsvoller Umgang mit Tunnelausbruch am Beispiel Koralmtunnel, Baulos KAT2, in: Geomechanik und Tunnelbau 8 (2015), No.6, S. 503-217 | H. Posch M. Nahold M. Kager W. Kolb F. Bauer M. Huber |
| 2015 Österreich | Monitoring and safety management of tunnels in the Vienna metro network. In: Future Development of Rock Mechanics, Proceedings of the ISRM Regional Symposium EUROCK 2015 & 64. Geomechanics Colloquium, ed. W. Schubert, A. Kluckner, S. 389-394 | A. Oberhauser, A. Leitner Ch. Nebois P. Berger |
| 2015 Österreich | The Semmering Base Tunnel - Challenges in preparing the tender documents for the construction lot SBT1.1 "Tunnel Gloggnitz", in: Proceedings of the workshop „Contractual Models“ in the course of the ISRM Regional Symposium EUROCK 2015 & 64th Geomechanics Colloquium S. 1-6 | O. Wagner J. Daller H. Druckfeuchter |
| 2015 Österreich | Long time monitoring and refurbishment of the tie - backs of Untersberg cable car pillar 1, in: Future Development of Rock Mechanics, Proceedings of the ISRM Regional Symposium EUROCK 2015 & 64 th Geomechanics Colloquium, ed. W. Schubert, A. Kluckner S. 33-38 | B. Kohlböck S. Sönser |
| 2015 Österreich | A10 motorway – refurbishment Reitdamm Stabilization of a longtime creeping landslide of a hillside embankment, in: Future Development of Rock Mechanics, Proceedings of the ISRM Regional Symposium EUROCK 2015 & 64 th Geomechanics Colloquium, ed. W. Schubert, A. Kluckner S. 163-168 | D. Bach S. Sönser H. Breymann H. Treichl |

| Jahr / Land | Titel | Autoren |
|--------------------|--|--|
| 2015 Österreich | Tunnel modelling in the border between hard and soft rock , in: Future Development of Rock Mechanics, Proceedings of the ISRM Regional Symposium EUROCK 2015 & 64 th Geomechanics Colloquium, ed. W. Schubert, A. Kluckner S. 883-888 | A. Poisel R. Holzner |
| 2015 Österreich | Numerical Analyses of deep Tunnels driven through massive Faults, , in: Future Development of Rock Mechanics, Proceedings of the ISRM Regional Symposium EUROCK 2015 & 64 th Geomechanics Colloquium, ed. W. Schubert, A. Kluckner, S. 877-882 | A. Atzl M. Brandtner V. Selan B. Moritz |
| 2015 Österreich | Construction in a geotechnically challenging slope - design, safety management and monitoring Tunnel modelling in the border area between hard and soft rock, , in: Future Development of Rock Mechanics, Proceedings of the ISRM Regional Symposium EUROCK 2015 & 64 th Geomechanics Colloquium, ed. W. Schubert, A. Kluckner S: 359-364 | A. Poisel J. Weigl T. Schachinger |
| 2015 Österreich | Verlängerung der U-Bahn Linie U1 - Troststraße. In: Zement+Beton 3, 2015, S. 38-41 | A. Leitner W. Körbl A. Jerabek J. Lackinger |
| 2015 Kroatien | Review of Ground Movements during SCL Tunnelling in an Urban Environment. In: SEE Tunnel: Promoting Tunneling in SEE Region ITA WTC 2015 Congress and 41st General Assembly May 22-28, 2015, Dubrovnik, Croatia. S 718f | D. I. Harris S. Sismondi W. Weinmar |
| 2015 online | Observed differences in the behaviour of London Clay sub-units during SCL works for Bond Street Station and Tottenham Court Road Station (C300/410). In: Crossrail Project: Infrastructure design and construction. Ed. Thomas Telford and Crossrail 2015. Published online November 06, 2015 | S. Sismondi W. Weinmar V. Potts |
| 2015 Österreich | Koralmtunnel: Logistik und Materialbewirtschaftung am Baulos KAT2; Vortrag Montanuniversität Leoben; 20.01.2015 | G. Harer H. Posch |
| 2015 Türkei | "Design of tunnels in various rock conditions" "Influence of codes, guidelines and other regulations on the tunnel design in Austria" "Supplementary jet grouting at Metro Vienna Lot U1-10" Vorträge in: Austrian Tunnelling Seminar Ankara, March 31st & April 1st, 2015 | B. Kohlböck |
| 2014 Österreich | Instandhaltungsoptimiertes Entwässerungssystem für den Semmering Basistunnel und Tunnel Pummersdorf. In: Geotechnik und Tunnelbau 05/2014, S. 626-635 | O.K. Wagner D. Koch H. Druck- feuchter J. Lemmerer |
| 2014 Österreich | Tunnelausbruch – Das Spannungsfeld zwischen Abfall und Verwertung am Beispiel Koralmtunnel, Baulos KAT2, In: Geomechanik und Tunnelbau 05/2014, S. 437-450 | H. Posch R. Murr H. Huber M. Kager E. Kolb |
| 2014 Österreich | Neue Ansätze für die Planung der Hohlraumauskleidung für NÖT Strecken im Wiener U-Bahnbau 2. Wiener U-Bahn Tagung Wien 2014, Tagungsband | A. Leitner Ch. Nebois G. Atzl |

VERÖFFENTLICHUNGEN und VORTRÄGE

| Jahr / Land | Titel | Autoren |
|--------------------|---|--|
| 2014 Österreich | Der Bauabschnitt U1/10 der Wiener U-Bahn. In: Geomechanik und Tunnelbau 7, 2014 Nr. 3, S. 209-222 | A. Leitner T. Herzfeld I. Gartner |
| 2014 Österreich | Tunnelling in the border area between hard and soft rock, 7th Colloquium Rock Mechanics, Wien 2014 | A. Poisel R. Holzer |
| 2013 Türkei | Strategies for Design of Support Measures in Tunneling on Basis of Eurocode in: Proceedings of the third international symposium and exhibition on underground excavations for transportation - 29 Nov 2013, Turkish Tunnel Society, Istanbul, Türkei | O. Koç |
| 2013 Österreich | Detaillierte Bestandserhebung für den Druckstollen Bärenwerk zur Anlagenerneuerung, Geomechanik Kolloquium 2013, in: Geomechanik und Tunnelbau Heft 05/2013, S.434-445 | Ch. Kitzler M. Lumetzberger |
| 2013 Österreich | Numerical analysis of fault zones - coming closer to a solution Salzburg, Geomechanik Kolloquium, Workshop 2013 | M. Brandtner |
| 2013 Österreich | Koralmtunnel Hauptbaulos KAT2 – Aktueller Stand der Arbeiten, in: Berg- und Hüttenmännische Monatshefte vol. 158 (8) 2013, S. 333-338 | G. Harer E. Katzianer, R. Kratochwill, H. Posch, |
| 2012 Österreich | Das neue Vergabemodell für Infrastrukturprojekte (VIP) aus der Sicht des Planers. In: Geomechanik und Tunnelbau 5, Vol 6, Dezember 2012, S. 728-730 | A. Leitner |
| 2012 Österreich | U-Bahn Istanbul Kadiköy, eine U-Bahn Station mit ungewöhnlichen Herausforderungen, in: ITA Österreich (ed.): 50 Jahre NATM, 2012 | Z. Ekici |
| 2012 Thailand | Investigation and design of the refurbishments of the 1st tube of the Tauern Tunnel with a focus on special solutions to upgrade serviceability and maintainability. World Tunnelling Congress Bangkok 2012 | B. Kohlböck R. Schnabl |
| 2011 Österreich | Zeitraumen und Kontinuität von Messbeobachtungen – Wunsch und Wirklichkeit, Geomechanik Kolloquium 2011, in: Geomechanik und Tunnelbau Heft 05/2011, S. 381-390 | Ch. Kitzler H. Walter |
| 2011 Österreich | Risikoanalyse zur Wahl der geeigneten Vortriebsmethode für den Tunnel Pummersdorf, Geomechanik Kolloquium 2011, in: Geomechanik und Tunnelbau Heft 05/2011, S. 499-507 | D. Bach R. Hödl J. Lemmerer A. Vigl |
| 2011 Österreich | The new RVS 09.01.42 (Tunnel structures in soft soil under built-up areas) Design Concept and Benchmark Salzburg, Vortrag beim Geomechanik Kolloquium 2011 | M. Brandtner, M. Hofmann, P. Hölzl, E. Saurer, H. Walter |
| 2011 Österreich | Auswahl der Vortriebsmethode beim Semmering-Basistunnel neu, Geomechanik Kolloquium 2011, in: Geomechanik und Tunnelbau Heft 05/2011, S. 544-552 | Z. Ekici Ch. Rüegg N. Wilfinger O. Wagner J. Weigl |
| 2011 Frankreich | The refurbishment of the 1st tube of the Tauern Tunnel - special solutions and the chance to upgrade serviceability and maintainability in: International Congress Lyon - Underground spaces for tomorrow AFTES, Lyon 17-19.10.2011 | B. Kohlböck R. Schnabl |

| Jahr / Land | Titel | Autoren |
|---------------------|--|--|
| 2011 Kroatien | The refurbishment of the 1st tube of the Tauern Tunnel, in: Using Underground Spaces, 1st Scientific Congress on Tunnels and Underground Structures in South-East Europe, Dubrovnik 2011 | B. Kohlböck R. Schnabl |
| 2010 Österreich | TBM-S ohne aktive Stützung im Grenzbereich der Anwendung, in: Geomechanik und Tunnelbau 3 (2010) No. 5, S. 480-490 | D. Bach M. Köpf J. Lemmerer N. Salcher |
| 2010 Österreich | Geotechnics, tunneling and support of the second tube of the Tauern Tunnel and comparison with the first tube, in: Geomechanik und Tunnelbau 3 (2010) No.4, S. 343-353 | B. Kohlböck A. Mayr R. Schnabl R. Vergeiner |
| 2010 Österreich | Investigation and planning for the refurbishment of the original Tauern Tunnel, in: Geomechanik und Tunnelbau 3 (2010) No.4, S. 379-390 | B. Kohlböck H. Moser |
| 2010 Österreich | Geotechnics and mass balance of the earthwork for the second tube of the Tauern Tunnel, in: Geomechanik und Tunnelbau 3 (2010) No.4, S. 391-401 | D. Burger B. Kohlböck Ch. Schoitsch |
| 2010 Österreich | The rebuilding of the ventilation cavern at the Tauern Tunnel, in: Geomechanik und Tunnelbau 3 (2010) No.4, S. 355-364 | M. Bacher M. Brandtner B. Kohlböck J. Santner |
| 2009 Österreich | A26 - Tunnelausbruchsmaterial, Transport, Wiederverwertung. 58. Geomechanik Kolloquium. Geomechanik und Tunnelbau 05/2009, Seite 663-671 | K. Mittermayr M. Steiner W. Ramsbacher |
| 2009 Österreich | S1 Tunnel Donau – Lobau Wiederverwertung von Tunnelausbruchsmaterial. 58. Geomechanik Kolloquium. Geomechanik und Tunnelbau 05/2009, Seite 633-642 | T.Schröfelbauer B. Schreitl Ch. Kitzler |
| 2009 Österreich | Der Tauerntunnel erste und zweite Röhre aus der Sicht des Planers. Geomechanik und Tunnelbau 01/2009, Seite 14-23 | N. Ayaydin A. Leitner |
| 2009 Schweiz | Yet another way of calculating stresses in a shotcrete lining. Shotcrete for underground support XI, Davos 2009 | M. Brandtner B. Moritz |
| 2009 Deutschland | Insight into the Mode of Action by Evaluating Stresses in the Shotcrete Lining, EURO:TUN 2009, Computational Methods in Tunnelling, Aedificatio Publishers 1-4 S.421-430 | M. Brandtner B. Moritz Ch. Seywald |
| 2009 Schweiz | Umfangreicher Ausbau der Metro in Istanbul, Baublatt Nr. 6, 02/2009, Seite 20-25 | Z. Ekici |
| 2009 Österreich | Tunnel kleiner bauen, spart Kosten, Neue Bahn, Verkehr Nr. 12, 2009, Seite 11A-12A | W. Ramsbacher |
| 2008 Österreich | Tunnelkette Perschling – Reiserbergtunnel and Stierschweiffeldtunnel: TBM Success under Difficult Ground Conditions, Geomechanik und Tunnelbau 2008/06, Seite 567-575 | D. Bach W. Fuchs W. Lehner O. Obermeier |
| 2008 Österreich | Advanced Observation Techniques for Sophisticated Shallow Tunnel Projects – Experience Gained Using Innovative Monitoring Methods at the Lainzer Tunnel, Geomechanik und Tunnelbau 5/2008, Seite 466-476 | B. Moritz R. Matt F. Graf M. Brandtner |

| Jahr / Land | Titel | Autoren |
|---------------------|---|---|
| 2008 Österreich | Metro Istanbul – Kadiköy, an Underground Station Close to the Sea and below a Historical Building, Geomechanik und Tunnelbau 3/2008, Seite 189-196 | N. Ayaydin Z. Ekici H. Walter |
| 2008 Österreich | Implementierung des Sicherheitsmanagements in die Planung und Bauüberwachung am Beispiel des Lainzer Tunnels Baulos LT 31 Maxing, Geotechnik und Tunnelbau 3/2008, Seite 172-181 | R. Heissenberger J. Lackner D. Koch |
| 2007 Österreich | On the Challenge of Evaluation Stresses in a Shotcrete Lining, Felsbau Nr. 5/2007, Seite 93-98 | M. Brandtner B. Moritz P. Schubert |
| 2007 Österreich | Betrieb und Erhaltung von Straßentunnel, ÖGG Fachseminar, 2007-10-10 | A. Leitner E. Rami |
| 2007 Österreich | Die Tunnelkette Traunkirchen – Tor ins innere Salzkammergut, Felsbau Nr. 2/2007, Seite 75-84 | R. Plöderl J. Bauer B. Kohlböck |
| 2007 Österreich | S6 – Semmering Schnellstraße – Ganzsteintunnel Umfahrung Mürzzuschlag Lückenschluss des Vollausbau, Felsbau Nr. 2/2007, Seite 67-74 | M. Steiner M. Praxl H. Schweiger G. Edlmair |
| 2007 Österreich | Fire safety of the Unterinntalstrecke – Nonlinear FE analyses as a tool for ultimate limit state design, in J. Eberhardsteiner et.al. (eds.): ECCOMAS Thematic Conference on Computational Methods in Tunnelling (EURO:TUN 2007), Vienna, Austria, August 27-29, 2007. | H. Walter U. Grunicke |
| 2007 Österreich | U-Bahn Wien – Baulos U2/2 – Der Vortrieb als Hindernislauf, Felsbau Nr. 2 2007, Seite 58-66 | E. Scheidl A. Leitner J. Voringner P. Schwab |
| 2007 Österreich | Implicit ULS Design using Advanced Constitutive Laws within the Framework of Eurocode 7, in J. Eberhardsteiner et.al. (eds.): ECCOMAS Thematic Conference on Computational Methods in Tunnelling (EURO:TUN 2007), Vienna, Austria, August 27-29, 2007. | H. Walter |
| 2006 Österreich | Design of the Primary Support of an NATM Excavation Based on a Nonlinear 3D FE-Model, Felsbau Nr. 2/2006, Seite 38-51 | H. Walter |
| 2006 Österreich | Eurocode-based Ultimate Limit State Design of NATM Tunnels using Nonlinear Constitutive Models for Sprayed Concrete and Soil, in Schweiger, H. F. (ed.): Proceedings of the 6 th European Conference on Numerical Methods in Geotechnical Engineering, Taylor & Francis, Graz, 2006. | H. Walter |
| 2006 Deutschland | Eurocode-naher Tragfähigkeitsnachweis für einen zyklischen Tunnelvortrieb unter Berücksichtigung der zeitabhängigen Festigkeitsentwicklung des Spritzbetons. Beitrag zum Workshop "Tunnel und untertägiger Hohlraumbau" des AK 1.6 der DGGT, Weimar, 20.+21. Juni 2006 | H. Walter |
| 2006 Österreich | Achraintunnel – Berücksichtigung geotechnischer Aspekte in Planung und Bau, Felsbau Nr. 1/2006, Seite 8-17 | B. Braza Ch. Kitzler |

VERÖFFENTLICHUNGEN und VORTRÄGE

| Jahr / Land | Titel | Autoren |
|--------------------|---|--|
| 2005 England | Beating squeeze at the Strenger Tunnel, Tunnels&Tunnelling September 2005, Seite 21-24 | M. John D. Spöndlin N. Ayaydin G. Huber H. Westermayr B. Mattle |
| 2005 Österreich | Anregungen zur Abwicklung von Vergabeverfahren Felsbau Nr. 5/2005, Seite 172-177 | R. Pöttler N. Ayaydin K. Mussger |
| 2005 Österreich | Einfluss der Gefügeorientierung am Strenger Tunnel Felsbau Nr. 5/2005, Seite 20-24 | G. Huber H. Westermayr O. Alber |
| 2005 Österreich | Information Technology at the Construction Site -A Dinner for One? Felsbau Nr. 4/2005 page 18-25 | M. Brandtner W. Obermüller |
| 2005 England | EPBM tunnelling in Downtown Vienna, Tunnels&Tunneling June 2005, page 15-20 | D. Bach W. Weinmar A. Ilmer |
| 2004 Österreich | Geotechnische Messungen und zielgerichtete Darstellungen mit dem System DIBIT, Felsbau Nr. 1/2004 Seite 44-50 | R. Conzatti G. Huber |
| 2004 Österreich | Geotechnical Measurements in Swelling Rock – Instrumentation of exploratory Headings, Results, Conclusions“, 2 nd Colloquium Rock Mechanics – Theory and Practice, 4.-5.March, 2004, Vienna, Austria | Ch. Kitzler H. Walter |
| 2004 Österreich | „Design of a Tunnel Linings in Swelling Rock“, 2 nd Colloquium Rock Mechanics – Theory and Practice, 4.-5.March, 2004, Vienna, Austria | U. Grunicke H. Walter |
| 2004 Österreich | Geotechnische Bearbeitung und Baudurchführung der Voreinschnitte West Strenger Tunnel, Felsbau Nr.1/2004 | J. Henzinger A. Obholzer W. Grabner |
| 2004 Österreich | Vortrieb unter einem Eisenbahndamm mit einem 35 m langen Rohrschirm als Voraussicherung, 53. Geomechanik Kolloquium, Rock Engineering, ed. Schubert 2004, Seite 141-146 | W. Ramspacher B. Kohlböck R. Plöderl Ch. Wismayr W. Friedel |
| 2004 Österreich | “Design of a Metro Station in Soft Soil Using a Nonlinear 3-D-FE-Model“, Virtual Product Development Conference EMEA 2004, 22.-25. Nov. 2004, Munich, Germany | H. Walter |
| 2003 Österreich | “Grundwasserabsenkung, Baugrubensicherungen und bergmännische Vortriebe für das U-Bahnlos U2/2 in Wien Geotechnik 26 Heft 4/2003 Seite 234 – 243 | A. Leitner C. Erichsen R. Stöckl H. Liebsch |
| 2003 Österreich | “Structural Guidelines for Cut-and-Cover Constructions and Mined Tunnels in Soft Soil in Urban Areas“; Felsbau Nr. 4/2003, p. 46-53 | H. Liebsch H. Kegel H. Walter |
| 2003 Österreich | Austrian Standard ÖN B 2203-1 and B 2203-2 for Underground Works Felsbau Nr. 4/2003 | N. Ayaydin H. Lauffer E. Schneider |

| Jahr / Land | Titel | Autoren |
|--------------------|---|---|
| 2003 Holland | "Design of the shotcrete tunnel lining of a metro station - safety considerations"; EURO-C Conference 2003, Balkema Netherlands, page 855 - 865 | H. Walter |
| 2002 Türkei | "Experiences with Austrian Road Tunnels"; International Conference / Workshop & Exhibition of Tunnelling & Underground Space Use, 15.-18. Oct. 2002, Istanbul - Turkey, (TRA) Turkish Road Association Publ. No. 25, Page 391 - 400 | A. Leitner |
| 2002 Österreich | "Design of Tunnels in Swelling Rock - Implementation of a simple material law in a FE-program and comparison with engineering approaches"; Felsbau Nr. 6/2002, Seite 25-34 | U. Grunicke H. Walter G. Hofstetter |
| 2002 Australien | "How to reduce risks and improve safety"; ITA 2002, Australia | N. Ayaydin |
| 2002 Österreich | "Underground Construction in the Metropolitan area of Istanbul"; Felsbau Nr. 4/2002 | N. Ayaydin M. Vardar |
| 2002 Österreich | "Tunnel Spital - Tunnelbau in schwierigen Verhältnissen"; Felsbau Nr. 1/2002 | J. Dissauer A. Leitner H. Mittelbach |
| 2002 Österreich | "Stellenwert der Baugeologie für den Planer"; Festsymposium Dr. H. Brandecker, Festsaal Salzburg AG, Salzburg | N. Ayaydin |
| 2001 Österreich | "Seminar ON B2203"; TU Graz, 2001 | N. Ayaydin |
| 2001 England | "Istanbul Metro-Collapse"; World Tunnelling, Heft December 2001, Seite 490-492 | N. Ayaydin |
| 2001 Österreich | "Geotechnisches Sicherheitsmanagement im oberflächennahen Tunnelbau aus österreichischer Sicht"; 50. Geomechanik Kolloquium, Salzburg | G. M. Vavrovsky N. Ayaydin P. Schubert |
| 2001 Österreich | "Schäden an einem Tunnel zufolge Hangkriechens - Schadensbild, Ursachen, Sanierung"; Felsbau Nr 1/2001 | E. Kreuzer E. Hinteregger |
| 2000 Süd Afrika | "Classification of Excavation"; ITA 2000, Süd Afrika | N. Ayaydin |
| 2000 Süd Afrika | "Fire catastrophe in the Tauerntunnel"; ITA 2000, Süd Afrika | A. Leitner |
| 1999 Österreich | "Brand im Tauerntunnel - Zerstörung und Wiederinstandsetzung"; XLVIII Geomechanik Kolloquium, Salzburg | A. Leitner |
| 1999 USA | "Design of shotcrete tunnel linings - an engineer's perspective"; "United States National Congress on Computational Mechanics 1999" in Boulder, Colorado, USA | H. Walter |
| 1999 Kanada | "Capturing shearband propagation caused by tunnel excavation using an anisotropic softening model for tensile and frictional failure"; Numerical Models in Geomechanics, NUMOG VII, Proceedings (Ed. Pande, Pietruszczak, Schweiger) page 115 - 120, 1999 | H. Walter F. Ohmenhäuser S. Weihe |
| 1999 Österreich | "Siebergtunnel - Bereich West"; Felsbau Heft 2/99 | E. Hinteregger P. Waibel |

VERÖFFENTLICHUNGEN und VORTRÄGE

| Jahr / Land | Titel | Autoren |
|---------------------|--|---|
| 1999 Österreich | "Beschreibung Baulos 3 Siebergtunnel"; Felsbau Nr 2/1999 | W. Ramspacher H. Druckfeuchter |
| 1999 Österreich | "Classification of Excavation with Austrian Code ÖN B 2203"; Felsbau Nr. 3/1999 | N. Ayaydin H. Druckfeuchter |
| 1999 Österreich | "Vom Schadensbild bis zur Instandsetzungsmaßnahme Beispiel Ramholz- und Ziegenberg-Tunnel"; Felsbau Nr. 6/1999 | A. Rustemeier S. Weishäupl B. Fröhlich M. Schlebusch |
| 1998 Österreich | "Siebergtunnel, Vortrieb Pillgrab West - Planung und Ausführung"; Österr. Tunneltag 1998, Salzburg, ÖIAZ 143. Jg., Heft 9/1998 | W. Ramspacher P. Schwab |
| 1998 Österreich | "Measures for Lowering the Ground Water Table at the Melk Tunnel"; Felsbau Nr. 6/1998 | G. Huber J. Lemmerer T. Stadlmann P. Waibel |
| 1998 Österreich | "Oberflächennaher Tunnelbau in einer Störungszone"; Felsbau Nr. 2/1998 - "Soft Ground Tunnelling" | G. Huber A. Junker J. Lemmerer |
| 1997 Österreich | "NATM Tunnelling for LRT-Izmir"; Felsbau Nr. 5/1997 | N. Ayaydin O. Jainz |
| 1997 Österreich | "Improved support system for tunnels in squeezing rock Galgenberg-Tunnel"; Bahnstrecke Wien - Klagenfurt, ÖIAZ, Heft 4/1997 | G. Huber R. Prein W. Schubert |
| 1997 Österreich | "Durchörterung einer Störung bei geringen Überlagerungsverhältnissen "; Wachbergtunnel - Bahnstrecke Wien - Salzburg, ÖIAZ, Heft 4/1997 | G. Huber J. Lemmerer |
| 1997 Kanada | "Application of a new shotcrete model in a 3D-FE-Analysis of a Tunnel Excavation"; Numerical Models in Geomechanics, Numog VI, Proceedings (Ed. Pande and Pietruszczak) Page 455 - 560 | H. Walter |
| 1997 Deutschland | "Modellierung des Zusammenwirkens von Außen- und Innenschale bei 2D-FE-Berechnungen"; Workshop "Numerik in der Geotechnik", AK 1.6, DGGT, Stuttgart | H. Walter |
| 1996 Österreich | "Nordumfahrung Lofer - Der Lärchberg-Tunnel"; Felsbau Nr. 3/1996 | J. Lemmerer |
| 1996 Österreich | "Der Durchschlag - Gedanken zur räumlichen Spannungsumlagerung"; Sonderheft Galgenbergtunnel, Felsbau Nr.1/1996, Seite 32 - 36 | G. Huber A. F. Steindorfer G. Laserer |
| 1995 Österreich | "Stationen unter Bebauung"; Sonderheft Wiener U-Bahn, Felsbau Nr. 2/1995, Seite 90 - 95 | A. Leitner A. Beschorner |
| 1995 Österreich | "Das natürliche Gebirgsgewölbe - Bestimmung der räumlichen Entwicklung auf Grundlage geotechnischer Messungen"; XLIV Geomechanik-Kolloquium, Salzburg; Felsbau, Nr. 6/1995 | G. Huber M. Bergmair |
| 1995 Österreich | "ÖBB-Knoten Obersteiermark, Errichtung des Galgenbergtunnels"; Berg- und Hüttenmännische Monatshefte, 140 Jg. (1995), Heft 2 | J. Mitsche G. Huber |

VERÖFFENTLICHUNGEN und VORTRÄGE

| Jahr / Land | Titel | Autoren |
|---------------------|---|---------------------------------------|
| 1994 Österreich | "Geologie, geplanter Vortrieb und Ausbau des Zammer-Tunnels"; Tunnel 2/1994, Seite 33 – 36 | W. Ramspacher |
| 1994 Österreich | "Entwicklung und neuester Stand der Gebirgsklassifizierung in Österreich"; XLIII. Geomechanik-Kolloquium, Salzburg | N. Ayaydin |
| 1994 Österreich | Bauüberwachung am Inntaltunnel, Felsbau Nr. 2/1994, Seite 91-94 | W. Schubert G. Huber |
| 1994 Österreich | "Oberflächennaher Verkehrstunnelbau - Theorie, Planung und Ausführung" Tagung der nationalen Tunnelbauausschüsse von Österreich, Schweiz und Deutschland, Graz | N. Ayaydin |
| 1994 England | "Metro Istanbul" World Tunnelling, April 1994, Seite 113-116 | N. Ayaydin |
| 1993 Österreich | "Tauerntunnel - Station 1848; Langzeitverformungen, Schäden und deren Sanierung"; XLII. Geomechanik-Kolloquium, Salzburg | F. Pacher A. Leitner P. Abweser |
| 1992 England | "Short cut through Säusenstein"; World Tunnelling, June 1992 Seite 258-259 | N. Ayaydin |
| 1992 Österreich | "Tunnel Lambach - Vortrieb im Lockermaterial mit geringer Überlagerung"; XLI. Geomechanik-Kolloquium, Salzburg | A. Leitner |
| 1991 Deutschland | "Zwischendecke Tauerntunnel, Station 1848 - Messung, Berechnung und Sanierung"; FEM '91 Finite Elemente - Anwendungen in der Baupraxis, Technische Universität Karlsruhe | A. Leitner M. Brandtner |
| 1990 Österreich | "Doppelröhrentunnel Haberberg - Erfahrungen aus Planung und Ausführung"; XXXIX. Geomechanik-Kolloquium, Salzburg | N. Ayaydin |
| 1988 Österreich | "Die vortriebsorientierte Auswertung geotechnischer Messung als Hilfsmittel für die Steuerung von Ausbruch und Sicherung"; 3. Christian Veder-Kolloquium, Technische Universität Graz | G. M. Vavrovsky |
| 1987 Deutschland | "Felsmechanik in der Praxis und als Lehrauftrag"; Kolloquium des Arbeitskreises Bautechnik im Verein Deutscher Ingenieure, Technische Universität München | F. Pacher |
| 1987 Österreich | "Wie alt oder wie neu ist die Österreichische Tunnelbaumethode?" Tunnelbautagung im Warmbad Villach | F. Pacher |
| 1987 Deutschland | "Die Bedeutung der vortriebsorientierten Auswertung von Messungen im oberflächennahen Tunnelbau"; STUVA-Tagung 1987, Essen | G. M. Vavrovsky N. Ayaydin |
| 1987 Türkei | "Vergleichende Untersuchung von Tunnelbaumethoden"; IX. Kongress des türkischen Bauingenieurvereins, Ankara | N. Ayaydin |
| 1987 Deutschland | "Vorbeugende Sicherungsmaßnahmen während der Bauausführung"; Symposium Sanierung von Tunnelbauwerken, Technische Universität, München | F. Pacher G. M. Vavrovsky |
| 1987 Holland | "Preventive supporting measures to control typical collapse situations in tunnelling"; 6th International Congress on Rock Mechanics, Rotterdam | F. Pacher G. M. Vavrovsky |

VERÖFFENTLICHUNGEN und VORTRÄGE

| Jahr / Land | Titel | Autoren |
|----------------------|--|---------------------------|
| 1986 Österreich | "Transport gefährlicher Güter durch Straßentunnel - Parallelen bei Sicherheitseinrichtungen von Schiffen und Straßentunneln"; Vortrag gehalten auf dem Kongress in Innsbruck; Veröffentlicht durch das Verkehrsministerium | G. Heller |
| 1986 Italien | "A General Report on Risk Reductions during Road Tunnel and Drives"; International Congress on Large Underground Openings, Florenz | F. Pacher |
| 1986 Italien | "Geomechanical Aspects and Numerical Modelling"; International Congress on Large Underground Openings, Florenz | B. Strobl |
| 1986 Türkei | "NATM - design and economical application"; Austrian Technical Symposium, Ankara | N. Ayaydin |
| 1986 Türkei | "NATM - Metro schemes in soft and water bearing grounds"; Austrian Technical Symposium, Ankara | N. Ayaydin |
| 1986 Österreich | "Die Bedeutung der Ankerung bei Tunnelvortrieben mit geringer Überlagerung"; XXXV. Geomechanik-Kolloquium, Salzburg | G. M. Vavrovsky |
| 1986 UDSSR | "Statische Voraussetzungen für den Vortrieb mit NATM in Lockerböden"; Tunnelsymposium Moskau | F. Pacher |
| 1986 Deutschland | "Wo liegen die Grenzen der Neuen Österreichischen Tunnelbaumethode"; Tagung der Nationalen Tunnelbauausschüsse von Österreich, Schweiz und Deutschland, München | G. M. Vavrovsky |
| 1986 Deutschland | "Probleme bei Felseinschnitten"; VSVI-Seminar "Erdbau" | G. M. Vavrovsky |
| 1985 CSSR | "New Austrian Tunnelling Method (NATM) in soft and water-bearing grounds"; Lecture ITA-Congress, Prag | B. Strobl |
| 1985 Süd-Jemen | "Rock mechanics and rock slopes"; Lecture held at the Ministry of Construction, Aden | F. Pacher |
| 1985 China | "The application of anchorages"; International Construction Technology, Equipment and Building Materials Exhibition, Beijing | N. Ayaydin A. Leitner |
| 1985 Griechenland | "New Austrian Tunnelling Method in Metro Construction"; Tunnelling-Symposium, Athen | F. Pacher |
| 1985 CSSR | "Einfluss der Vortriebsgeschwindigkeit auf die statische Sicherheit von Tunnelröhren"; Vortrag Symposium Hohe Tatra | B. Strobl |
| 1985 China | "NATM - principles and application"; International Construction Technology, Equipment and Materials Exhibition, Beijing | N. Ayaydin A. Leitner |
| 1984 Österreich | "Straßenverkehrstunnel - Betrieb und Erhaltung aus Sicht der Tunnelplanung"; Straßenbau und Technik, Nr. 6/7, 1984 | G. Heller |
| 1984 Österreich | "Beobachtungen - einschließlich Messungen - über das Langzeitverhalten des Tauerntunnels"; XXXIII. Geomechanik-Kolloquium, Salzburg | F. Pacher W. Aufhauser |
| 1984 Spanien | "Problemas que plantea la fundación de presas en arco"; Techn. Symposium, Madrid and Barcelona | B. Strobl |
| 1984 Taiwan | "Economic optimization in tunnel-construction based on quantitative stability predictions"; Austrian Symposium for Engineering and Construction Technology, Taipeh | G. M. Vavrovsky |

VERÖFFENTLICHUNGEN und VORTRÄGE

| Jahr / Land | Titel | Autoren |
|-----------------------------------|--|---|
| 1984 Spanien | "Nuevo metodo austriaco para la construcción de tuneles NATM bases y aplicacion"; Techn. Symposium, Madrid and Barcelona | B. Strobl |
| 1984 Südkorea | "Economic optimization in tunnel-construction based on quantitative stability predictions"; Austrian Symposium for Engineering and Construction Technology, Seoul | G. M. Vavrovsky |
| 1984 Österreich | "Bewegungsmessungen an Felsböschungen und deren Rückwirkungen auf die Planung"; XXXIII. Geomechanik Kolloquium, Salzburg | N. Ayaydin F. Koppenwallner F. Spaun |
| 1984 Taiwan | "Problems in foundation of arched dams"; Construction Technology, Taipeh, 1984 | G. M. Vavrovsky |
| 1984 Österreich | "Langzeitbeobachtungen an Felsböschungen"; XXXIII. Geomechanik-Kolloquium, Salzburg | N. Ayaydin G. M. Vavrovsky |
| 1984 Österreich | "Die Neue Österreichische Tunnelbauweise, Entwicklung, Prinzipien und Grundlagen"; Straßenbau und Technik, Nr. 6/7, 1984 | F. Pacher |
| 1984 Südkorea | "Problems in foundation of arched dams"; Austrian Symposium for Engineering and Construction Technology, Seoul | G. M. Vavrovsky |
| 1983 Österreich | "Berücksichtigung des geomechanischen Gebirgsverhaltens bei Standsicherheitsnachweisen im Fels- und Tunnelbau"; Leopold-Müller-Kolloquium, (XXXII. Geomechanik Kolloquium), Salzburg | G. M. Vavrovsky |
| 1983 Österreich | "Non linear Finite Elements Analysis for tunnels"; | B. Strobl |
| 1983 Brasilien/ Argentinien | "New Austrian Tunnelling Method - Introduction and Application"; Techn. Symposium Sao Paulo and Buenos Aires | N. Ayaydin |
| 1983 Australien | "Problems in designing and securing rock embankments"; 5th ISRM Congress Melbourne | F. Pacher N. Ayaydin |
| 1983 Brasilien/ Argentinien | "Foundation problems of dams"; Techn. Symposium Sao Paulo and Buenos Aires, 1983 | B. Strobl |
| 1983 Türkei | "Die Neue Österreichische Tunnelbaumethode im U-Bahnbau unter besonderer Berücksichtigung der Bauhilfsmaßnahmen"; Vortrag gehalten in Istanbul | B. Strobl |
| 1982 Deutschland | "Österreichischer Bundesstraßenbau, Begrünungen bei Böschungen und Dämmen"; Vortrag gehalten bei der Bundesbahndirektion Nürnberg | G. Heller |
| 1982 Österreich | "Beherrschung von Bewegungen im Gründungskörper des Talüberganges Donnergraben der Tauernautobahn"; XXXI. Geomechanik Kolloquium, Salzburg | G. M. Vavrovsky |
| 1982 CSSR | "Statical Analysis for underground openings with small overburden"; Tunnel-Symposium Splinderuv/Mlyn | B. Strobl |
| 1981 Österreich | "Der Arlberg Straßentunnel und die Zufahrtsrampen - Arbeitsbereich Umfahrung Flirsch"; Herausgeber Arlberg Straßentunnel AG | G. Heller |

VERÖFFENTLICHUNGEN und VORTRÄGE

| Jahr / Land | Titel | Autoren |
|---------------------|--|-------------------------|
| 1981 Österreich | "Beispiele für eine anpassungsfähige Hangsicherung und deren halbempirische Dimensionierung"; XXX. Geomechanik-Kolloquium, Salzburg | F. Pacher N. Ayaydin |
| 1981 Österreich | "Grundlegende Untersuchung für die Entscheidung, ob ein Straßentunnel ein- oder zweiröhrig ausgebaut werden soll"; Bundesministerium f. Bauten u. Technik, Schriftenreihe Straßenforschung, Heft 163 | F. Pacher |
| 1980 | "Thoughts on the interpretation of tunnel advertising and on the standard of the supervision of rock structures by measurements"; "Rock Mechanics", Suppl. 10, page 197 - 205 (1980) | F. Pacher G. Sauer |
| 1980 England | "Applications of NATM to Metro schemes"; Symposium: Tunnelling and Geology King's, College University of London | F. Pacher |
| 1980 Deutschland | "Abdichtungen von Gebirgstunneln - Erfahrungen bei Tunnel- und Schachtabdichtungen beim Bau von Großprojekten in Österreich"; Vortrag gehalten im "Haus der Technik", Essen | G. Heller |
| 1979 Österreich | Feasibility on systematical bolting; "Rock bolting technic and use for mining operations"; Vortrag an der Montanuniversität Leoben, Österreich | F. Pacher G. Sauer |
| 1979 Schweiz | "Control of structure - in-situ-measurements; A contribution for certification, standardization and completion"; 4th International Congress on Rock Mechanics, Montreux | N. Ayaydin G. Sauer |
| 1979 Deutschland | "Erfahrungen bei Tunnel- und Schachtabdichtungen beim Bau von Großprojekten in Österreich"; Kongress "Abdichtungen", Lindau | G. Heller |
| 1979 Schweiz | "The control of large cross sections in difficult condition"; 4th International Congress on Rock Mechanics, Montreux, Proceedings Volume 1, page 521 - 524 | F. Pacher N. Ayaydin |
| 1978 Deutschland | "Der Begriff der Sicherheit bei speziellen Aufgaben des Felsbaues"; Vortrag Felsmechanik, Karlsruhe | F. Pacher G. Sauer |
| 1978 England | "The New Austrian Tunnelling Method (NATM) and recent road tunnel schemes"; Commonwealth Institute, London | F. Pacher G. Sauer |
| 1978 Österreich | "Großquerschnitte in nicht standfestem Gebirge"; XXVII. Geomechanik-Kolloquium, Salzburg | F. Pacher G. Sauer |
| 1977 Österreich | "Turracher Straße B 95"; Veröffentlichung anlässlich der Eröffnung des Tunnels Predlitz - Hoher Steg | G. Heller |
| 1977 Österreich | "Die Projektierung der Tunnelkette Lend-Gastein - Tunnel Mauth, Gigerach und Klamm"; Amt der Salzburger Landesregierung, Unterabteilung Straßenbau, Festschrift "10 Jahre Straßenbau in Salzburg" | G. Heller |
| 1977 Japan | "More safety in design work and construction of tunnels in unstable rock"; 8th IRF World Congress, Tokyo | F. Pacher |
| 1976 Österreich | "Bauen im Fels und seine Probleme"; Vortrag beim Österreichischen Ingenieur- und Architektenverein, Wien | F. Pacher |
| 1975 USA | "General view about the New Austrian Tunnelling Method"; 16th Symposium on Rock Mechanics, Minneapolis | F. Pacher |

VERÖFFENTLICHUNGEN und VORTRÄGE

| Jahr / Land | Titel | Autoren |
|---------------------|--|------------------------------|
| 1975 Österreich | "Die Elemente der Neuen Österreichischen Tunnelbauweise und ihre geschichtliche Entwicklung"; publiziert im ÖIAV - Spezialausgabe, Sept. 1975 | L. v. Rabcewicz F. Pacher |
| 1975 Schweiz | "Anwendung der Neuen Österreichischen Tunnelbauweise in nicht standfestem Gebirge"; FGU-meeting in Zürich | F. Pacher |
| 1975 Deutschland | "Methods and aims of practical planning of tunnel lining in rock under pressure"; University Karlsruhe | F. Pacher |
| 1974 Österreich | "Die Neue Österreichische Tunnelbauweise und Ihre Anwendung beim Tauern-und Katschberg-Tunnel"; Sonderdruck TAB-Buch | L. v. Rabcewicz F. Pacher |
| 1974 Deutschland | "Semi-empirische Bemessung"; Nationalkongress für Felshohlraumbau, Essen | F. Pacher |
| 1974 Österreich | "Auf welche Gesichtspunkte ist die Gebirgsklassifizierung beim Bau von Verkehrstunnel auszurichten"; XXII. Geomechanik-Kolloquium, Salzburg | F. Pacher |
| 1973 | "Aspects of rock classification in the construction of traffic tunnels"; Published in "Rock Mechanics" | F. Pacher |
| 1972 Österreich | "Zur Bewältigung großer Voreinschnitte"; XXI. Geomechanik-Kolloquium, Salzburg | F. Pacher |
| 1972 Schweiz | "Erfahrungen mit Gebirgsdruckmessungen bei österreichischen Verkehrstunnelbauten"; Vortrag für IGfGM, Luzern | F. Pacher |
| 1970 Österreich | "Tunnelbauten im Zuge der österr. Autobahnen"; "Österreichische Ingenieurzeitschrift", Nr. 11/1970 | F. Pacher |
| 1970 Jugoslawien | "General Report, Theme II"; 2 nd Congress of IGFG in Belgrad | F. Pacher |
| 1968 Österreich | "Gedanken zu Modelluntersuchungen an Tunnelauskleidungen in Form von einer dünnen, halbsteifen Schale"; Felsmechanik und Ingenieurgeologie, Suppl. IV, 1968 | L. v. Rabcewicz F. Pacher |
| 1968 Österreich | "Die zulässige Inanspruchnahme des Gebirges bei Druckstollen mit geringer Überlagerung"; Felsmechanik und Ingenieurgeologie, Suppl. IV, 1968 | F. Pacher |
| 1966 Portugal | "Beitrag zum Mechanismus der Bruchbildung in geklüfteten Medien"; 1. Internationaler Kongress für Felsmechanik", Lissabon | F. Pacher |
| 1967 Österreich | "Zur messtechnischen Kontrolle des Gründungsfelsens von Bogenstaumauern"; Felsmechanik und Ingenieurgeologie, Suppl. III, 1967 | F. Pacher |
| 1966 Österreich | Summary of the results of the 8th Barrage Congress in Edinburgh, 1964; Reviews on the reports submitted to problem 18, series "Barrages in Austria"; published by the Austrian Water Resources Association, No. 15 | F. Pacher |
| 1965 Österreich | "Modellversuche zur Klärung der Bruchgefahr geklüfteter Medien"; Felsmechanik und Ingenieurgeologie, Suppl. II, Seite 7-24 | L. Müller F. Pacher |
| 1964 Österreich | "Deformationsmessungen im Versuchsstollen als Mittel zur Erforschung des Gebirgsverhaltens und zur Bemessung des Ausbaues"; Felsmechanik und Ingenieurgeologie, Suppl. I, Seite 149 | F. Pacher |

VERÖFFENTLICHUNGEN und VORTRÄGE

| Jahr / Land | Titel | Autoren |
|---------------------|---|------------------------|
| 1964 England | "The influence of fissure water on the stability of the rock abutment of arch dams"; Rock Mechanics and Mining Sciences, Vol. 1, page 327 | L. Müller F. Pacher |
| 1964 England | Part B "Bearing capacity of abutment of dams, especially arch dams in rock"; Report R-50 "On the practice of rock foundation investigation in Austria"; Congress in Edinburgh, May 1964, Vol. I | L. Müller F. Pacher |
| 1963 Deutschland | "Baugeologie und Gefügemechanik"; Zeitschrift der Deutschen Geologischen Gesellschaft, Vol. 114 Teil 2, Seite 337 | L. Müller F. Pacher |
| 1963 Italien | "Convegno sin Problemi Tecnici della moderna navigazione interna"; A-4 Milano, Oct. 4-5 | F. Pacher |
| 1963 Österreich | "Die Lage des Dichtungsschirmes von Bogenstaumauern und Ihr Einfluss auf die Standsicherheit der Felswiderlager"; Felsmechanik und Ingenieurgeologie, Jg. 28/3, Vol. I/2, Seite 120 | F. Pacher |
| 1961 Österreich | "Zur Auswertung von Großversuchen"; Geologie und Bauwesen, Jg. 27, H. 1, Seite 29 | F. Pacher |
| 1961 Österreich | "Das Nordportal des Klammstein-Tunnel"; Geologie und Bauwesen, Jg. 26, H. 2, Seite 87 | L. Müller F. Pacher |
| 1959 Österreich | "Kennziffern des Flächengefüges"; Geologie und Bauwesen, Jg. 24, Heft. 3-4, Seite 223 | F. Pacher |
| 1957 Österreich | "Die Sicherung des Talsperrenaushubes mit talwärts fallenden Gleitschichten"; Geologie und Bauwesen, Jg. 23, Heft 1, Seite 82 | L. Müller F. Pacher |
| 1957 Österreich | "Über die Berechnung von Felssicherungen, verankerten Stützmauern und Futtermauern"; Geologie und Bauwesen, Jg. 23, Heft 1, Seite 41 | F. Pacher |
| 1954 Österreich | "Konstruktion des Kluftkörpers"; Geologie und Bauwesen, Jg. 21, Heft 1-2, Seite 87 | F. Pacher |